



Bachmann
westmodell
Kleinserien

Kannenhoferweg 68a
D-41066 Mönchengladbach
Telefon: +49(0)21 61-66 35 83
Fax: +49(0)21 61-66 06 82
Mobil: +49(0)172-28 01 70 9
e-mail: bachmann@westmodell.de

730 93

730 94

Bauanleitung KPEV/DR AT 1 / ET der Eilsener Kleinbahn auf Basis Roco 64015

Es können beide Wagen aus 64015 zum Umbau verwendet werden. Zunächst werden bei allen Gussteilen die Angüsse entfernt. **Achtung!** Bei den Puffern müssen diese erhalten bleiben. Die Führerstände (1) erhalten unten den Schützenkasten (2), linksseitig schräg den Aufstieg (3) und eine Griffstange (4). Die Führerstände werden grün RAL 6008 lackiert, das Dach silbern, Aufstieg schwarz. Die Fenster werden verglast. Zur Montage müssen die Dachkanten des Dachaufbaus mit einem Bastelmesser leicht gekürzt werden bis der Führerstand genau passt. Die Führerstände können dann auf den Stirnwänden verklebt werden. Bei Verwendung des Roco-Wagens mit Bremserhaus muss dieses vorher entfernt werden. Jeweils rechts vorne erhält das Dach ein Horn und mittig den Kasten für die Dachwiderstände (silbern lackieren!). Bei der Ausführung Eilsener Kleinbahn werden zwei Lyrabügel auf dem Dach befestigt. Bohrungen wie in der Zeichnung anbringen.

Fahrwerk: Das Roco-Fahrwerk wird, wie in der Zeichnung dargestellt, bearbeitet. Der Boden (d) erhält eine Aussparung für den Antrieb, vier 2mm-Bohrungen (e) für die Schleifer und eine Bohrung für den Antrieb. Die neuen Kopfstücke (5) erhalten mittig die Vorbildkupplung und werden mit Puffern (6+7) und Verlängerungen (8) an dem Boden verklebt und schwarz lackiert. **Achtung!** Auf die unterschiedlichen Verlängerungen (a,b+c) für Roco-Wagen mit und ohne Bremserhaus achten! (siehe Zeichnung). Der Boden (e) wird für den Antrieb ausgesägt. Das Gewicht (f) muss ebenfalls für den Antrieb ausgesägt werden.

Antrieb: Bei einem Radsatz wird ein Rad abgezogen. Die Achswelle wird durch das Getriebe gesteckt und dabei ein Zahnrad aufgezogen. Das Getriebe (9) wird von unten durch den Boden gesteckt, in den alten Radlagern eingerastet und mit einer Schraube von unten auf dem Boden befestigt. **Achtung!** Die Schraube bleibt lose im Boden und wird nur im Getriebe leicht verklebt. Es müssen noch vier Radschleifer aus 0,3mm-Draht angebracht werden. Sie werden, wie in der Zeichnung, gebogen, an den 1,7mm-Muttern verlötet und auf dem Boden mit 1,7mm-Schrauben von unten befestigt. Die Schleifer werden dabei durch die kleinen Aussparungen im Boden an die Räder geführt. Der Motor mit Schwungmasse und Schnecke wird nun auf das Getriebe (9) geklebt und elektrisch an die Schleifer angeschlossen. Es kann eine Probefahrt durchgeführt werden. Die Schienenräumer (10) werden mit Sandfallrohren aus 0,5mm-Draht versehen und von unten, vor den Radsätzen verklebt. Bei den Sitzbänken wird das Unterteil der zweiten Bank mit den Böden, links und rechts davon, entfernt. Das Modell kann nun zusammengesteckt werden. Wer auf der nicht angetriebenen Seite auf den Schienenräumer verzichtet, kann auch die Roco-Kupplung wieder einbauen.

Das Modell erhält mittig, an der Stirnwandoberkante, die Nummer 201. Die Eilsener Kleinbahn entfernte nach dem Umbau auf Oberleitung später die Batterien, wodurch sich das Gewicht so verringerte, dass die Mittelachse nicht mehr benötigt wurde. Diese kann beim Modell leicht entfernt werden.



HO/KPEV/DR AT 1
Art.Nr.: 13093



HO/ET der Eilsener Kleinbahn
Art.Nr.: 13094

